De :	Bruno Gerelli
A :	"concertation.lignee@lametro.fr"
Objet :	Concertation préalable à l"extension de ligne E au sud des grands boulevards
Date :	dimanche 28 mars 2010 18:16:00

Messieurs,

Claix Naturellement, association politique Claixoise, avait déjà participé à la précédente concertation concernant la ligne E, en novembre 2008. Nous sommes heureux de constater que le point de vue que nous avions défendu (passage de la ligne E par le Cours Jean Jaurès) a été retenu par le SMTC.

Nous souhaitons aujourd'hui vous faire par de notre avis dans le cadre de la nouvelle concertation lancée pour le prolongement de la ligne E au sud des grands boulevards.

Il s'agit aujourd'hui de définir où sera situé le terminal – provisoire en attendant son extension jusqu'à Pont de Claix – de la ligne E, sachant que les travaux se feront avec une enveloppe budgétaire qui est plafonnée à 300 M€.

Les premières hypothèses évoquées (Foch Sud, Louise Michel et éventuellement le Rondeau) permettraient probablement de respecter l'enveloppe budgétaire initiale mais entraineront la construction d'un terminal qui deviendra inutile dès que les travaux reprendront pour aller plus au sud (Pont de Claix).

Sans préjuger du résultat des études qui démarreront prochainement pour chiffrer l'extension jusqu'à Pont de Claix, il nous semble judicieux de lier la décision d'implantation du terminal provisoire avec l'extension future vers Pont de Claix.

Compte tenu des budgets contraints, il nous semble judicieux également d'envisager cette extension vers Pont de Claix en utilisant la voie de chemin de fer qui longe le cours Jean Jaurès et qui permettrait, avec une connexion train-tram, de faire rouler des tramways jusqu'à Vif ou Vizille en passant par Pont de Claix.

Bien évidement, cette solution nécessiterait l'accord de la Région Rhône Alpes et quelques investissements de sa part, mais c'est la vocation de la Région de travailler avec les collectivités locales pour développer les transports en commun et, dans notre cas, de lutter contre l'asphyxie qui guette la cuvette grenobloise.

C'est pourquoi, au vu de ces quelques éléments, nous pensons que le terminal provisoire de la ligne E pourrait se situer au sud du Rondeau, au niveau de l'avenue Grugliasco. Cet emplacement, dans une zone peu dense, permettrait le raccordement à la ligne SNCF assez facilement.

La construction du terminal à cet emplacement, en intégrant déjà les futures hypothèses de raccordement à la ligne SNCF, éviterait des investissements provisoires et permettrait de limiter le coût global de la ligne jusqu'à Pont de Claix.

Et, dans un horizon plus lointain, quand la ligne E passera par la gare de Pont Claix, pour assurer la continuité des transports entre Claix et l'agglo, il suffira de déplacer le terminal de la ligne 58 de Claix Pont Rouge à la Gare de Pont de Claix !

Très cordialement

Pour l'association Claix Naturellement

Bruno Gerelli